

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Kloosterman BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

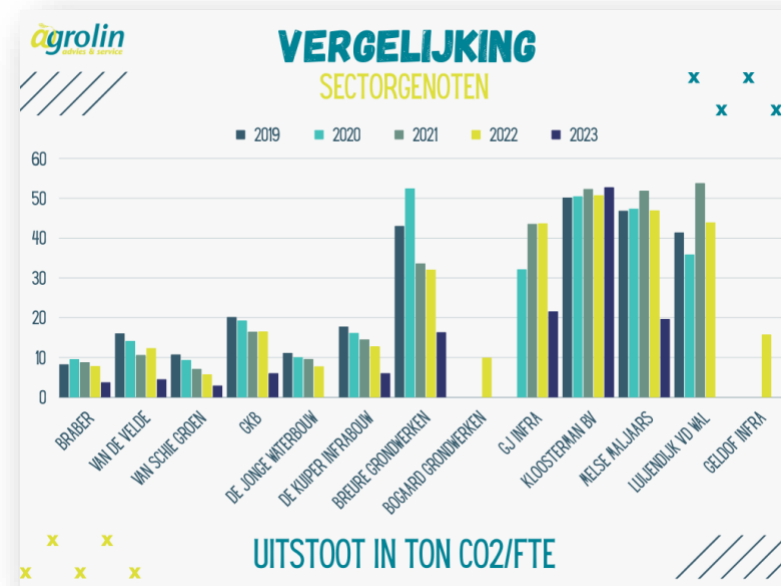
Kloosterman BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen
Scope 1: Kloosterman BV wil in 2025 ten opzichte van 2019 5% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Kloosterman BV wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO ₂ uitstoten.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, vrachtwagens en kranen, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit kranen, vrachtwagens en tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van het machinepark door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Het proces van bewustwording zal de grootste CO₂-reductie teweegbrengen, het vervangen van oudere machines door jongere/nieuwere en dus zuinigere machines zal een klein gedeelte reductie teweegbrengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling voldoende ambitieus aangezien het overgrote deel van ons stroomverbruik reeds wordt opgewekt door onze zonnepanelen. Wel is de vraag of de doelstelling bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten concludeert Kloosterman BV een middenmoter te zijn. De ambitie is om van middenmoter een voortrekkersrol te gaan nemen. Dit willen we bewerkstelligen door onderzoek te doen naar praktisch gebruik van H2 met groot materieel. Onderzoeken lopen, maar zijn nog niet geschikt om wereldkundig te maken.



Onderzoek reductiemogelijkheden


Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines/ bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie/ planning
- Opdrachtgevers/ leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik - Beperken gasverbruik
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik - Voorbeeldfunctie - Bewustwording
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik

	BIJLAGEN			Pagina: 315.4 - 3 / 5
	CO2 REDUCTIEMAATREGELEN			Status: versie 3
				Datum: Januari 2024


Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Digitaal verwerken van facturen / offertes e.d.	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen in nieuwe kantoor	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Extra zonnepanelen dak nieuwe loods Contract nagaan of 100% groene stroom uit NL kan worden ingekocht	1% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 50% op 01-04-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

	BIJLAGEN		Pagina: 315.4 - 4 / 5
	CO2 REDUCTIEMAATREGELEN		Status: versie 3 Datum: Januari 2024

Machines / bedrijfsauto's


Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Volgen van ontwikkelingen in branchevereniging, maandelijks vakblad lezen	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Controle bandenspanning	Directie	Geld / Tijd	Wekelijks	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Bedrijfsauto's vervangen door elektrische auto's	Directie	Geld / Tijd	Voor 31-12-2024 minimaal 3 elektrische auto's met laadpaal bij bedrijf	<1% reductie op werkelijk verbruik, is woon/werk, dus geen invloed op scope.
In gebruik nemen H2 trekker	Directie	Tijd	Verder doorontwikkelen H2 trekker + regionale brandstoftank	< 1% reductie op werkelijk verbruik maar bewustwording en voorbeeldfunctie. Voortrekkersrol

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 toolbox / nieuwsbrief per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

	BIJLAGEN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN	Pagina: 315.4 - 5 / 5 Status: versie 3 Datum: Januari 2024
---	---	---

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO ₂ gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1