	BIJLAGEN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN	Pagina: 315.4 - 1 / 7 Status: versie 1 Datum: December 2020
--	---	--

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Kloosterman BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Kloosterman BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel*
Scope 1: Kloosterman BV wil in 2025 ten opzichte van 2019 5% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Kloosterman BV wil in 2025 ten opzichte van 2019 10% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 3 (business travel): Kloosterman BV wil in 2025 ten opzichte van 2019 5% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, vrachtwagens en kranen, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit kranen, vrachtwagens en tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van het machinepark door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Het proces van bewustwording zal de grootste CO₂ reductie teweeg brengen, het vervangen van oudere machines door jongere/nieuwere en dus zuinigere machines zal een klein gedeelte reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling voldoende ambitieus aangezien het overgrote deel van ons stroomverbruik reeds wordt opgewekt door onze zonnepanelen. Wel is de vraag of de doelstelling bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Wat betreft scope 3 (business travel) zal meer gestuurd worden op het verminderen van de gereden kilometers door onze uitvoerders, dit is overigens erg projectafhankelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Kloosterman BV een middenmoter te zijn. (bronnen: website www.zandeeekloetinge.nl, www.markussebv.nl en www.smitsgrondverzet.nl)

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom - Thuiswerken waar mogelijk
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen dieselvebruik

Maatregelen


Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	NVT
Facturen digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	95% digitaal versturen	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-04-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-04-2021	1 % besparing op werkelijk verbruik 1 % reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opvragen in 2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Thuiswerken waar mogelijk				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Inloggen op server mogelijk maken	Directie	Geld / Tijd	Externe server openstellen	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

 KLOOSTERMAN <small>LOGICA-VERBODER-EN-TRANSPORTIEERDE</small>	BIJLAGEN			Pagina: 315.4 - 4 / 7
	CO2 REDUCTIEMAATREGELEN			Status: versie 1
				Datum: December 2020

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 50% op 01-04-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2


Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	Directie	Geld / Tijd	Aangepast per 01-04-2021	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Offertes opgevraagd per 01-01-2021	Geen besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2021	Geenbesparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

 KLOOSTERMAN <small>LOGICA - VERKEER - EN TRANSPORTIEERIJ</small>	BIJLAGEN			Pagina: 315.4 - 5 / 7
	CO2 REDUCTIEMAATREGELEN			Status: versie 1 Datum: December 2020


Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-04-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Wekelijks uitgevoerd per 01-01-2021	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-04-2021	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1


Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

 KLOOSTERMAN <small>LOGIS-VERKEER-EN-TRANSPORTIEBUREAU</small>	BIJLAGEN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN	Pagina: 315.4 - 6 / 7 Status: versie 1 Datum: December 2020
---	---	--

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO ₂ gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

 KLOOSTERMAN <small>LOGIS-VERKEER-EN-TRANSPORTBEDRIJF</small>	BIJLAGEN CO2 REDUCTIEMAATREGELEN	Pagina: 315.4 - 7 / 7 Status: versie 1 Datum: December 2020
---	---	--

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	<1% besparing op werkelijk verbruik <1% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren thuiswerken kantoormedewerkers/uitvoerder	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 3